

大坪 利行(おおつぼ としゆき)

技術士事務所 国際先端技術コンサルティング代表
技術士(経営工学部門、一次試験は機械工学で合格)



1. 連絡先

〒658-0063

兵庫県神戸市東灘区住吉山手 1-10-8-306

TEL/FAX : 078-891-4952 携帯 : 090-9970-3114

E-Mail : otsubo@krd.biglobe.ne.jp

2. 経歴

- 1978 年 京都大学工学部機械工学科修士課程 卒業
- 1978 年 川崎重工株式会社 プラント事業部 セメントプラント設計・建設に従事
カナダ、モントリオール駐在1年、イラク、バクダッド駐在4年、
- 1985 年 川崎重工株式会社 FA 事業部 貨物ターミナル、手荷物システム設計に従事
- 1990 年 日本航空株式会社 技術研究所に転職 貨物自動化システム研究に従事
- 1995 年 成田空港エンジンランナップハンガー建設に参画 仕様策定と計画立案
- 1997 年 常電導磁気浮上鉄道株式会社に出向 軌道設計を担当、愛知万博に参画。
アメリカのプロジェクトにも参画しコネチカット州に1年駐在。
- 2000 年 株式会社 JAL エアテックに出向 経営企画を担当
その後、日本航空株式会社、調達部、羽田整備事業部を経て退職。
- 2010 年 株式会社 国際先端技術コンサルティングを創設 代表取締役
日本技術士会 海外活動支援実行委員会委員就任
- 2022 年 法人を解散し、技術士事務所に変更

3. 海外経験

カナダ、イラク、ヨーロッパ各国訪問十数回。アメリカに1年駐在、中国、ベトナム、タイ、チュニジア、ヨルダン、インド、モンゴル、ブラジル訪問経験あり。
なお、ベトナム、インドと中国はそれぞれ50往復しております。

4. 所属団体

- (社) 日本技術士会経営工学部会、事故技術研究会、近畿本部経営工学部会
- (社) 日本航空技術協会

5. 専門技術

- (1) 事故原因究明：機械系の疲労に関わる事故解析や原因究明他
- (2) 各種プラント計画・設計・建設プロジェクト管理
- (3) 調査：複合原因事故の調査(電気、機械、土木が絡まる事故)
- (4) 航空機事故処理関連の費用査定
- (5) 技術評価、技術監査
- (6) 技術経営コンサルティング

6. 事故査定等業務実績

- (1) 航空機事故処理(福岡空港ガルーダ DC-10 機事故)
- (2) エンジンランナップ可動ダクト破損に関する原因究明(成田空港)
- (3) 高所作業車リフター軸受け破損事故に対する原因究明(羽田空港)
- (4) 大型コンテナ船と海底地盤調査用スパット台船との衝突事故究明(広島港)
- (5) マンション用エレベーター事故原因究明(大阪府)
- (6) 太陽光発電のための外国製蓄電池ショート事故原因究明(滋賀県)
- (7) 大型液晶パネルの損傷事故究明(東京都)
- (8) 建設機械による電線切断に伴う、家電損傷事故原因究明(大阪府)

以上